



Stichting Industrieel Smalspoor Museum

Jaarverslag 2013

De stichting Exploitatie Smalspoormuseum

In het afgelopen jaar liepen er 8.400 bezoekers over het perron naar de trein om een rondrit van ruim een uur te krijgen, waarin veel verteld werd over zwartveen, maar vooral over bolster, want dat is kenmerkend voor de ontwikkeling van het Amsterdamsche Veld waarin ons museum is gelegen. Onderweg werd ook uitvoering stil gestaan bij de functie van smalspoor in de ontwikkeling van Nederland in de 20^{ste} eeuw. Zonder smalspoor was het graven van kanalen, de aanleg van auto- en spoorwegen en de aanleg van dijken heel wat minder voortvarend gegaan. De trein ging naar de Fijnfabriek waar de bezoekers hebben gezien hoe van bolster turfstrooisel werd gemaakt, daar werd verteld over het leven in het veen en over de tramlijn van Nieuw Amsterdam naar de Fijnfabriek. De rit terug naar het museum, ging langs de historische remise. In het museum werd nagepraat met een bakje koffie, een glas limonade en stuk appeltaart. Kortom: als je er niet geweest bent, heb je wat gemist. Maar in 2014 heb je weer een kans.

Bijzondere activiteiten in 2013 waren de dag met geocaching, de Fiat 500 club kwam met 200 'rugzakjes' langs en een paar weekenden later de Citroën Dyane club. Ondertussen hadden we nog het augustusweekend. De laatste zaterdag dat we reden was het Rabodag. Die dag kwamen ruim 550 bezoekers een kijkje nemen.

De stichting Noord Nederlandse Museum Spoorbaan

Het zal de bezoeker niet zijn ontgaan: wij zijn aan het bouwen. Een nieuwe locomotievenloods en een nieuwe rijtuigenloods. De bouw van beide loods en vindt plaats in het kader van het project "Kwaliteit op het Spoor". Dit project omvat verder o.m. de aanleg van het spoor rond de Waterakkers, (deels gelegd in 2013), het verbeteren van het historisch spoortracé, informatieavonden voor medewerkers en nog wat inrichtingszaken. Onder verantwoordelijkheid van de drie stichtingsbesturen is voor de uitvoering van dit project een projectgroep in het leven groepen. Deze projectgroep en de vrijwilligers die dikwijls extra dagen kwamen werken, hebben samen met professionele steun van aannemers gezorgd dat beide gebouwen er staan. De locomotievenloods moet nog wel afgewerkt worden, maar dat doen wij in 2014. Dan wordt ook het spoor van de Waterakkers langs het zuid perron aangesloten op het huidige tracé en ronden wij eind 2014 het totale project af.



Europees landbouwfonds
voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert in zijn platteland



Het project "Kwaliteit op het Spoor" wordt mede mogelijk gemaakt door een subsidie van Europa en van de gemeente Emmen en een bijdrage van Griendtsveen. Het museum zelf financiert 25% van de projectkosten.

De stichting Industrieel Smalspoor Materieel

Met de start van het nieuwe seizoen vierde de stichting Materieel een feestje: het in ontvangst nemen van de Willem Wolffprijs voor de restauratie van de Kromhoutlocomotief. Het was werkelijk een feestelijke gebeurtenis waarbij we veel nieuwe contacten hebben kunnen leggen met mensen die echt geïnteresseerd zijn in de historie van Nederlandse technische producten. Dit heeft ons geholpen een nieuw cilinderblok op de kop te tikken, want het blok dat in de Kromhout locomotief zat, was kapot gevoren. Het werk aan de Kromhout heeft wel een aantal maanden stilgelegd omdat het spoor in de nieuwe locomotievenloods eerst klaargemaakt moest worden en daarna de Schiebühne geconstrueerd moest worden. Nu wordt er weer hard gewerkt aan de Kromhout, die we eind 2014 klaar willen hebben. Mogelijk dat in 2015 deze locomotief op zijn oude stek weer wat rondjes gaat rijden: bij de Westergasfabriek in Amsterdam. De contacten daarvoor zijn gelegd. De restauratie van Loc 16 werd afgerond: een Schöma uit 1958 met een 2 cilinder MWM motor. De loc's voor de bezoekerstreinen zijn van nieuwe remblokken voorzien, zodat ze in het volgende seizoen weer veilig het spoor op kunnen. Rond september kwam er weer goed nieuws, maar ook een hoop werk: de stichting krijgt een subsidie van het Prins Bernhard Cultuurfonds voor de restauratie van twee locomotieven en voor de restauratie van de Atlasveenkraan. Deze subsidie heeft er toe geleid dat deze locomotieven zijn opgenomen in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed. In de toekomst hopen we al ons historisch materieel in dit register te kunnen laten opnemen. Uit het verkrijgen van zo'n subsidie spreekt vertrouwen in het werk dat onze vrijwilligers verrichten en het geeft druk op de ketel: de restauratie van deze drie monumenten moet binnen een jaar of twee zijn afgerond. Daar werken we aan.