



Industriële Smalspoor Museum

Jaarverslag 2020

De stichting Exploitatie Smalspoormuseum

Het jaar begon verwachtingsvol met als grote uitdaging om de vorig jaar ingezette groei in bezoekersaantallen vast te houden. Maar het uitbreken van de coronapandemie en de daaruit voortvloeiende maatregelen heeft die verwachting volledig overhoop gehaald. Tot en met februari planden en werkten we nog als vanouds, maar in de loop van maart werd duidelijk dat we in ieder geval tot 1 juni geen bezoekers zouden ontvangen en dat werken nog slechts beperkt mogelijk zou zijn. Om eind maart te besluiten om het museum ook voor medewerkers tot nader order dicht te houden. Dat werd uiteindelijk tot 20 mei. Daarna kon er met in achtname van strikte maatregelen weer worden gewerkt en werd het museum klaar gemaakt om op 1 juni weer veilig voor individuele bezoekers open te gaan. Voor groepen bleef het museum het hele seizoen gesloten. Uiteindelijk viel met 3500 het aantal bezoekers aan het eind van het seizoen niet eens tegen. Van de grote evenementen werden de HIT-dagen, Nachtvan de Nacht en Halloween geschrapt. De natuurwandeling, Open Monumenten weekend en de locomotievenparade konden in aangepaste vorm wel doorgaan. Waarbij vooral de aangepaste locomotievenparade bijzondere vermelding verdient. Vooral omdat de opzet, waarbij de locs niet langs de bezoekers werden geleid, maar de mensen via een wandelroute langs de her en der opgestelde objecten, zondermeer geslaagd kan worden gesteld. En voor herhaling vatbaar. Het museum was als vanouds tot en met het laatste oktoberweekend open voor bezoekers. Mede dankzij coronasubsidies kon het jaar met een klein positief resultaat worden afgesloten.

Half december ging het museum als gevolg van het weer oplevende coronavirus ook weer helemaal dicht voor de medewerkers. Formeel hoefde dat niet, maar omdat het werken in het museum niet noodzakelijk is en we besmetting via het museum wilden voorkomen, werd besloten om tot nader order helemaal dicht te gaan. Als onderdeel van het subsidieproject "Collectiebeleid, op weg naar een duurzame toekomst" werd een eerste aanvraag voor museumregistratie ingediend dat met als 'overwegend positief' werd beoordeeld. De definitieve beoordeling vindt in 2021 plaats.

De Governance Code Cultuur wordt door de besturen toegepast voor zover deze betrekking heeft op het werk en de werkwijze van het museum. Daarnaast voldoen de stichtingen aan de wettelijke eisen die aan het besturen van een stichting worden gesteld, inclusief de eisen van de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen die met ingang van 1 juli 2021 van kracht wordt

De stichting Noord Nederlandse Museum Spoorbaan

We prezen ons gelukkig dat de belangrijkste bouwprojecten uit het subsidieproject "Collectiebeleid, op weg naar een duurzame toekomst" in het voorgaande jaar al waren uitgevoerd. De aanleg van de nieuwe riolering kon nog net voor het ingaan van de eerste lockdown worden afgemaakt. Het weeghuisje kon pas in de loop van het seizoen worden gebouwd en nog net voor de tweede lockdown onderdak worden gemaakt, maar de afronding wacht tot er weer kan worden gewerkt. Dankzij gerichte coronasubsidies konden enkele aantrekkelijke investeringen worden gedaan als een nieuw kassasysteem, nieuwe handdrogers in de toiletten en desinfectiezuilen voor de bezoekers. Tevens werd een aanvang gemaakt tot het vernieuwen van de informatiepanelen, ook als onderdeel van het subsidieproject. Uitwerking van een nieuw terreininrichtingsplan werd door corona ernstig vertraagd. En dat geldt ook voor het digitale collectie/documentatiesysteem dat in de maak is. Het spoortracé blijft voortdurend onderhoud nodig hebben, maar kon daarnaast ook nog uitgebreid worden met een stukje 700 mm spoor tussen de Oude Remise en het spoor dat vanaf de werkplaats komt.

De stichting Industriële Smalspoor Materieel

In 2020 is de werkplaats, voor zover mogelijk, voornamelijk druk geweest met onderhoud van de collectie en materieel voor het terreinonderhoud. En het coronaveilig maken van de personentreinen, door schermen te maken tussen de coupés. Dankzij een coronasubsidie konden in twee wagens nieuwe geluidsinstallaties gemonteerd worden. De derde volgt in 2021. Aan restauratiewerkzaamheden is, als gevolg van de omstandigheden, nauwelijks iets gedaan.

De collectie werd uitgebreid met een unieke spoorlegmachine uit het veenbedrijf van Klasmann-Deilman, voornamelijk als bruikleenobject. Deze transactie met Klasmann heeft bijgedragen aan een goed contact met dit bedrijf, waardoor zij al nieuwe objecten hebben aangeboden. Verder werd de collectie uitgebreid met een rijvaardige 600 mm electrowagen uit het tuinbedrijf. Daarnaast kon aan het eind van het jaar een overeenkomst worden gesloten voor de aankoop van een Moës mijntrein. Bestaande uit een rijdende diesellocomotief en twee manschappenwagens. Naar verwachting komt dit object in maart 2021 naar Erica. Op vergelijkbare wijze werd er ook een afspraak gemaakt met ExxonMobil voor de overdracht van een Schömaloc met bijbehorende oliewagon. Ook deze objecten zullen in het voorjaar van 2021 naar het museum komen. Het machinepark voor de terreinonderhoud werd uitgebreid met een kiepwagen voor achter de tractor en de kleine klepelmaaier tractor werd vervangen door een nieuw (refurbished) exemplaar.