



Industriële Smalspoor Museum

Jaarverslag 2019

De stichting Exploitatie Smalspoormuseum

In het afgelopen jaar konden we met zo'n 1000 extra bezoekers een opmerkelijk groei in de bezoekersaantallen noteren. Daardoor liepen bijna 8000 bezoekers over het perron naar de trein om een rondrit van zo'n vijf kwartier te krijgen. Tijdens de rit werd verteld over zwartveen, maar vooral over bolster, want dat is kenmerkend voor de ontwikkeling van het Amsterdamsche Veld waarin ons museum is gelegen. In het museum werd nagepraat met een bakje koffie, een glas limonade en een stuk appeltaart. Kortom: als je er niet geweest bent, heb je wat gemist. Maar in 2020 heb je weer een kans. De groei van de bezoekersaantallen kan worden toegeschreven aan een uitgebreidere promotie, ook via social media/internet, en een kortings-bon van de metaalvakbond.

Bijzondere evenementen van de stichting waren in 2019 de natuurwandeling, in juni, met boswachter Erik Bloeming rond de Griendtsveenplas en eind oktober de Halloween en Nacht van de Nacht evenementen. De laatste met optredens verzorgd door Delia Bremer. Bij al deze activiteiten bereikten we het maximum aantal deelnemers. Met de Historische Industriële Techniekdagen in mei hebben we een nieuw evenement geïntroduceerd. Dit wordt een jaarlijks terugkerend voorjaarsevenement. De locomotievenparade in het laatste weekend van augustus blijkt telkens weer een succesvol gebeuren te zijn. Tijdens het Open Monumentenweekend in september lag in de gemeente Emmen de nadruk op de monumenten in Erica en had het Smalspoormuseum samen met de Historische Kring Erica een programma uitgewerkt. Ter gelegenheid van het 35-jarig bestaan van het Smalspoormuseum, toevallig in Open Monumentenweekend, was een fototentoonstelling met het thema "De mens en het museum" ingericht. En werd er door medewerkers en donateurs op de vrijdagavond voorafgaand aan het weekend een feestje gevierd. Omdat er een nieuw beleidsplan moet worden opgesteld zijn er eind december twee inbrengsessies gehouden om de medewerkers de gelegenheid te geven hun ideeën kenbaar te maken. Een groot deel van de medewerkers heeft deze sessie bijgewoond en blijkt gegeven van een grote betrokkenheid bij het museum. De algehele waardering voor dit vrijwilligersmuseum blijft onveranderd zeer hoog. Zowel in woord als geschrift in het gastenboek en in reviews op internet (4,7 op een schaal van 5).

De stichting Noord Nederlandse Museum Spoorbaan

De doelstellingen van het subsidieproject "Collectiebeleid, op weg naar een duurzame toekomst" zijn ook dit jaar verder voortvarend aangepakt. De medewerkers hebben een enorme prestatie geleverd bij het leggen van de funderingen voor de twee nieuwe loodsen. Zodat deze geheel volgens plan aan het eind van het seizoen konden worden geplaatst. Daarnaast werd de fundering voor de weegbrug gelegd en de installatie er op geplaatst. Het huisje is in aanbouw. In het Schwingeltracé moest nog een brug over het vennetje worden gelegd. Door een prettige samenloop van omstandigheden ligt daar nu een karakteristieke veenbrug. Die voorheen in de omgeving in gebruik is geweest als voetgangersbrug en nu wordt ingezet als spoorbrug. Tenslotte is de milieuvriendelijke afsputplaats afgebouwd en in gebruik genomen. Op zich liggen de werkzaamheden voor het project op schema, maar het is nog niet klaar en de einddatum komt al weer in zicht. De riolering van het museumgebouw was tot nu toe aangesloten op een IBA. Deze heeft niet voldoende capaciteit en daarom zijn aan het eind van het jaar de voorbereidingen gestart en afspraken gemaakt voor een aansluiting op het rioolnet.

De stichting Industriële Smalspoor Materieel

In 2019 is de werkplaats voornamelijk druk geweest met onderhoud van de collectie en materieel voor het terreinonderhoud. Maar ook met werkzaamheden voor het project, zoals het stralen en schilderen van de veenbrug. En het restaureren van de personenwagens van de Schwingeltrein. Grote restauratieprojecten zijn niet onder handen geweest. Behoudens de schietschijfwagen. Deze is geheel volgens de laatste inzichten geconserveerd/gerestaureerd, zodat de wagen nu weer rijdend aan het publiek kan worden getoond met zo veel mogelijk behoud van de historie. Aan de Atlaskraan is op gezette ook gewerkt, maar daarvan wil de voortgang nog niet echt vlotten. Door een locomotievenruil met Stoomtrein Katwijk Leiden en het Mobiel Erfgoed Centrum in Dronten was het mogelijk om de collectie uit te breiden met nieuwe, interessante, objecten. Zoals een elektro-loc uit de mijnbouw. Bij die uitruil kwamen ook de locomotief en wagens mee die door Schokbeton waren uitgerangeerd en voor het Smalspoormuseum bestemd waren. Aan het eind van het jaar is overleg geweest met vervener Klasmann voor de overdracht van materieel. En afspraken gemaakt die in 2020 worden afgehandeld. Er is een aanzet gemaakt voor de restauratie van de monorail en voor de bouw van railfietsen als attractie voor de bezoekers. Vermeldenswaardig is dat de modelsmalspoortrein in de museummaquette bij de ingang weer rijdt.