



# Industriële Smalspoor Museum

## Jaarverslag 2018

### **De stichting Exploitatie Smalspoormuseum**

In het afgelopen jaar liepen ongeveer 7.000 bezoekers over het perron naar de trein om een rondrit van zo'n vijf kwartier te krijgen. Tijdens de rit werd verteld over zwartveen, maar vooral over bolster, want dat is kenmerkend voor de ontwikkeling van het Amsterdamsche Veld waarin ons museum is gelegen. In het museum werd nagepraat met een bakje koffie, een glas limonade en een stuk appeltaart. Kortom: als je er niet geweest bent, heb je wat gemist. Maar in 2019 heb je weer een kans.

Bijzondere evenementen van de stichting waren in 2018 de natuurwandeling, in juni, met boswachter Erik Bloeming rond de Griendtsveenplas en eind oktober de Halloween en Nacht van de Nacht evenementen. Bij al deze activiteiten bereikten we het maximaal aantal deelnemers. Bijzondere vermelding behoeft met ruim 700 bezoekers de Locomotievenparade eind augustus. Goede promotie aangevuld met een bezoek van de Dwergautoclub zorgde voor dit hoge bezoekersaantal. Tijdens het Open Monumentenweekend in september waren wij ook weer present met informatiestand op de Uitmarkt in Emmen en werd in het museum de Veldkampkluis voor het eerst officieel aan het publiek getoond. Tussen de bedrijven door heeft het Smalspoormuseum zich ook weer succesvol gepresenteerd bij Alles Kids in Emmen. Het aantal bezoekers was vrijwel gelijk aan dat van vorig jaar. Evenals het aantal busgroepen. Ondanks een verhoging van de entree zijn de bestedingen per bezoeker daarboven nog weer iets toegenomen. De nog steeds toenemende inzet van het museum op social media begint meer zichtbaar te worden. En de aanstelling van een nieuwe PR-medewerker heeft bijgedragen aan een opvallend sterkere promotie. Helaas merken we dat nog niet in een toename van de bezoekersaantallen. De algehele waardering voor dit vrijwilligersmuseum blijft onveranderd zeer hoog. Vermelding dient ook de succesvolle inzet van reïntegratiemedewerkers in met name de horeca. Vooral nog was dit een eenmalig project.

### **De stichting Noord Nederlandse Museum Spoorbaan**

De doelstellingen van het subsidieproject "Collectiebeleid, op weg naar een duurzame toekomst" zijn voortvarend aangepakt. Zo is de nieuwe objectverlichting in het museum klaar en het nieuwe 600 mm tracé voor de Schwingeltrein gelegd. Bovendien zijn de gronden voor de twee nieuwe loodsen vrijgemaakt en de fundering uitgezet (en februari 2019 is het heikwerk afgerond). Het is ook nodig dat de gang er in blijft want medio 2020 moet het project klaar zijn, maar voornamelijk liggen we goed op schema. Vanwege de inbraak in 2017 is een nieuwe alarminstallatie aangelegd. Inmiddels is er een goed contact met de nieuwe eigenaar van de terreinen en de monumentale gebouwen. Daaruit zijn nog geen veranderingen voor het museum naar voren gekomen.

### **De stichting Industriële Smalspoor Materieel**

In 2018 is, als onderdeel van het subsidieproject, de loc van de Swingeltrein ingrijpend onderhanden genomen en weer helemaal rijdend gemaakt. En is met merkbaar resultaat verder gewerkt aan de Henschel, zodat deze conservatie eind 2018 bijna klaar was. Tevens werd de Oving Jung gerestaureerd. De loc is tot de laatste bout uit elkaar geweest en om na revisie van de onderdelen weer te worden opgebouwd. Tussendoor werd door andere vrijwilligers de Veldkampkluis gerestaureerd, waarbij zelfs het slot weer helemaal werkend werd gemaakt. Ook werd de Atlas veenkraan weer aangepakt, waardoor hij al weer even heeft kunnen draaien. En is een begin gemaakt met de restauratie van de schietschijvenwagen. Mede door de beschikbaarheid van enkele reïntegratiemedewerkers zijn de drie zogenoemde SBB-locs bij de ingang van een nieuwe laklaag voorzien. Aan de collectie werd toegevoegd het arsenaal pretparktreinen van Duës. Bestaande uit twee locs en vier personenwagens. Waarvan het de bedoeling is dat een deel weer wordt afgestoten. De werkplaatsmedewerkers willen hun tijd graag volledig besteden aan conserverings- en restauratieprojecten voor de collectie. Helaas vergt het materieel voor het terreinbeheer, zoals tractoren en grasmaaiers, ook regelmatig onderhoud. Evenals de personentreinen. Het gevolg is dat steeds weer medewerkers ingezet moeten worden voor onderhouds- en reparatieklussen. Gelukkig is iedereen doordrongen van de noodzaak en prioriteit van dat werk en dus wordt het met voorrang gedaan. En dan is het geen wonder dat restauraties dikwijls langer dan een jaar duren. Fijn is dat nu de oorzaak van het regelmatig ontsporen van rijtuig 18 is gevonden en opgelost.

**Donateurs** De stichting Industriële Smalspoor Materieel heeft enkele tientallen donateurs. De donatie is voor 125% aftrekbaar van de belastingen. Om niet afhankelijk te zijn van de drempel die deze regeling kent, kiezen een aantal donateurs voor een periodieke gift. Tegenwoordig kunnen donateur en stichting dit gemakkelijk onderling regelen zonder dat er een notaris aan te pas moet komen.