



Industrieel Smalspoor Museum

Jaarverslag 2017

De stichting Exploitatie Smalspoormuseum

In het afgelopen jaar liepen ongeveer 7.000 bezoekers over het perron naar de trein om een rondrit van zo'n vijf kwartier te krijgen. Tijdens de rit werd verteld over zwartveen, maar vooral over bolster, want dat is kenmerkend voor de ontwikkeling van het Amsterdamsche Veld waarin ons museum is gelegen. In het museum werd nagepraat met een bakje koffie, een glas limonade en een stuk appeltaart. Kortom: als je er niet geweest bent, heb je wat gemist. Maar in 2018 heb je weer een kans.

Bijzondere evenementen van de stichting waren in 2017 het oldtimertractoren weekend in mei, de locomotievenparade in augustus en het Nacht van de Nacht event in oktober. Al deze evenementen werden goed bezocht. Het Open Monumentenweekend in september werd samen met de Historische Kring Erica georganiseerd, met een foto-expositie, optreden van dichters en demonstratie van oude ambachten. Het aantal bezoekers was vrijwel gelijk aan dat van vorig jaar. In 2017 kwamen weer meer bussen en wat minder individuele bezoekers. Maar de besteding per bezoekers nam toe. Dit jaar is extra geld ingezet voor promotie via social-media en het effect daarvan is op social-media goed merkbaar, maar nog niet direct in een toename van de bezoekersaantallen. Ongetwijfeld heeft het wel bijgedragen tot een grotere naamsbekendheid. De algehele waardering voor dit vrijwilligersmuseum blijft onveranderd zeer hoog.

De stichting Noord Nederlandse Museum Spoorbaan

In 2017 werd de subsidieaanvraag (Leader) voor het project "Collectiebeleid, op weg naar een duurzame toekomst" goedgekeurd. Het project behelst o.a. het opzetten en uitvoeren van een collectiebeleid, het bouwen van een tweetal loodsen, het verbeteren van de museumverlichting en het in gebruik nemen van de Schwingeltrein. Het toekennen van de subsidie betekent dat het project medio 2020 klaar moet zijn. In 2017 hebben het hotel, de terreinen en de monumentale gebouwen een nieuwe eigenaar gekregen. Griendtsveen is daarom niet langer onze verpachter en verhuurder van de monumentale gebouwen op het terrein. Het is nog niet duidelijk wat dit op termijn allemaal voor het museum gaat betekenen.

De stichting Industrieel Smalspoor Materieel

Begin 2016 kwamen de Jung en de Henschel locomotief de werkplaats in. Aan de restauratie van beide locs is ook in 2017 voortvarend gewerkt. Voor de Jung is een bijdrage van het Prins Bernhard Cultuurfonds beschikbaar. De Henschel wordt voor eigen rekening onderhanden genomen. Naast deze locs werd ook de het mechanisch gedeelte van de weegbrug geconserveerd en waar nodig gerestaureerd. Dit wacht nu om buiten te worden opgebouwd, samen met een weeghuisje. Verder werd in 2017 de Laumanscollectie weer rijkelijk gemaakt en een historische spoorwegslagboom volledig gerestaureerd en weer opgebouwd bij de ingang van het museum. Een extra uitdaging vormde de reparatie van de Thomas loc nadat een achterwiel was afgebroken. De werkplaatsmedewerkers willen hun tijd graag volledig besteden aan conserverings- en restauratieprojecten voor de collectie. Helaas vergt het materieel voor het terreinbeheer, zoals tractoren en grasmaaiers, ook regelmatig onderhoud. Het gevolg is dat steeds weer medewerkers ingezet moeten worden voor onderhouds- en reparatieklussen. Gelukkig is iedereen doordrongen van de noodzaak en prioriteit van dat werk en dus wordt het met voorrang gedaan. En dan is het geen wonder dat restauraties dikwijls langer dan een jaar duren.

Donateurs De stichting Industrieel Smalspoor Materieel heeft enkele tientallen donateurs. De donatie is voor 125% aftrekbaar van de belastingen. Om niet afhankelijk te zijn van de drempel die deze regeling kent, kiezen een aantal donateurs voor een periodieke gift. Tegenwoordig kunnen donateur en stichting dit gemakkelijk onderling regelen zonder dat er een notaris aan te pas moet komen.