



Stichting Industrieel Smalspoor Museum

Jaarverslag 2016

De stichting Exploitatie Smalspoormuseum

In het afgelopen jaar liepen ongeveer 7.000 bezoekers over het perron naar de trein om een rondrit van zo'n vijf kwartier te krijgen. Tijdens de rit werd verteld over zwartveen, maar vooral over bolster, want dat is kenmerkend voor de ontwikkeling van het Amsterdamsche Veld waarin ons museum is gelegen. In het museum werd nagepraat met een bakje koffie, een glas limonade en een stuk appeltaart. Kortom: als je er niet geweest bent, heb je wat gemist. Maar in 2017 heb je weer een kans.

De stichting organiseerde twee grote evenementen: het weekend in juni met de Dutch Peace Army, met historische legervoertuigen en de locomotievenparade tijdens het augustusweekend. Beide evenementen werden goed bezocht. Tijdens Open Monumentendag in oktober werd aandacht geschonken aan de ambachten die het museum uitvoert, met name het werk in de werkplaats. Daarnaast gaven een kunstschilder en een smid uitleg over hun 'ambacht'. Het aantal bezoekers lag lager dan vorig jaar. Het museum kreeg minder familiereünies en er kwamen minder bussen. Dit jaar is extra geld ingezet voor de promotie in de omgeving. Ongetwijfeld heeft dit er toe bijgedragen dat meer toeristen en inwoners uit de regio het museum hebben bezocht. Het leidde tot meer individuele bezoekers en zeker ook tot een grotere naamsbekendheid in de regio. De waardering voor dit vrijwilligersmuseum blijft onveranderd zeer hoog.

De stichting Noord Nederlandse Museum Spoorbaan

In 2016 is een voorzichtig begin gemaakt met de omschakeling van gasverwarming naar elektrische verwarming. Dit was te zien in de jaarrekening: we betaalden minder aan gas en de opbrengst van teruglevering van zonnestroom aan het elektriciteitsnet was ook lager. Het resultaat was zowel voor het museum als voor het milieu positief. Het bestuur heeft inmiddels een nieuw project ontwikkeld: "Collectiebeleid, op weg naar een duurzame toekomst". Het project behelst het opzetten en uitvoeren van een collectiebeleid, met een aantal concrete klussen erin, die kwalitatieve verbeteringen zichtbaar maken en gaan leiden tot meer bezoekers. Met dit project hoopt het bestuur stappen te zetten richting een museumerkenning en het kunnen gaan accepteren van de museumkaart. Het project wordt uitgevoerd als gemeente, provincie en Europa hieraan meebetalen. Het bestuur verwacht in 2017 hier duidelijkheid over te krijgen.

In overleg met Griendtsveen, onze verpachter van de grond en verhuurder van de turfstrooiselafabriek, werd door onze medewerkers het perron bij de Fijnfabriek zodanig veranderd dat ook de bezoekers van het congrescentrum, voortaan rechtstreeks de trein in kunnen stappen. Ook bij het hotel werd een eenvoudig perron gerealiseerd. We hopen dat ook dit weer bijdraagt tot meer boekingen vanuit het congrescentrum en het hotel naar het Smalspoor Museum.

De stichting Industrieel Smalspoor Materieel

Begin 2016 kwamen de Jung en de Henschel locomotief de werkplaats in. Beide locomotieven worden gerestaureerd. Voor de Jung is een bijdrage van het Prins Bernhard Cultuurfonds beschikbaar. De Henschel wordt voor eigen rekening onderhanden genomen. Maar dat is deze locomotief ook wel waard: het is de enige Henschel diesellocomotief in Nederland. En aan het einde van dit jaar kwam wel iets heel bijzonders naar binnen: de weegbrug van Griendtsveen. Op deze weegbrug werden de bolsterwagens gewogen. Jarenlang heeft deze bij ons buiten gestaan, maar de komst van twee nieuwe vrijwilligers die aan een nieuwe project moesten beginnen, maakte het mogelijk om de weegbrug te gaan restaureren. Hele delen moeten vernieuwd worden, maar wat aan oud materiaal nog goed is laten we natuurlijk zitten en wordt geconserveerd. De werkplaatsmedewerkers zouden graag doorwerken aan deze projecten, maar het gebruik van oud materieel vergt ook veel onderhoud. Het gevolg is dat steeds weer medewerkers ingezet moeten worden voor onderhouds- en reparatieklussen. Gelukkig is iedereen doordrongen van de noodzaak en prioriteit van dat werk en dus wordt het met voorrang gedaan. En dan is het geen wonder dat restauraties dikwijls langer dan een jaar duren.

Donateurs

De stichting Industrieel Smalspoor Materieel heeft enkele tientallen donateurs. De donatie is voor 125% aftrekbaar van de belastingen. Om niet afhankelijk te zijn van de drempel die deze regeling kent, kiezen een aantal donateurs voor een periodieke gift. Tegenwoordig is dit makkelijk te regelen tussen donateur en de stichting. Er hoeft geen notaris meer aan te pas te komen.