



Stichting Industrieel Smalspoor Museum

Jaarverslag 2015

De stichting Exploitatie Smalspoormuseum

In het afgelopen jaar liepen ongeveer 7.400 bezoekers over het perron naar de trein om een rondrit van ruim een uur te krijgen. Tijdens de rit werd verteld over zwartveen, maar vooral over bolster, want dat is kenmerkend voor de ontwikkeling van het Amsterdamsche Veld waarin ons museum is gelegen. In het museum werd nagepraat met een bakje koffie, een glas limonade en een stuk appeltaart. Kortom: als je er niet geweest bent, heb je wat gemist. Maar in 2016 heb je weer een kans.

De stichting organiseerde twee grote evenementen: de Roofvogelshow in mei en de locomotievenparade tijdens het augustusweekend. Beide evenementen werden goed bezocht. Een andere topper was de jaarlijkse RABO-dag in oktober. Tijdens Open Monumentendag in oktober werd aandacht geschonken aan de ambachten die het museum uitvoert, met name het werk in de werkplaats. Daarnaast gaven een kunstschilder en een smid uitleg over hun 'ambacht'. Belangrijke veranderingen voor de stichting waren de overname van de winkel en van de medewerkerswebsite. De winkel is dit jaar voor het eerst in eigen beheer uitgevoerd. Het leverde niet veel méér op dan andere jaren, maar wel minder administratie, overleg e.d. De webmaster die de medewerkerssite heeft opgezet is gestopt als vrijwilliger. De overdracht liet zeer te wensen over. Zodanig zelfs dat de nieuwe webmaster met deze opzet en de verouderde techniek niet uit de voeten kon. Dit heeft eind 2015 geresulteerd in een geheel nieuwe medewerkersite.

Met de aangesloten musea bij het Veenland werd aandacht besteed aan de 125^{ste} sterfdag van Vincent van Gogh.

De stichting Noord Nederlandse Museum Spoorbaan

Op 31 december 2014 was het project "Kwaliteit op het Spoor" afgerond, conform de projectbeschrijving en de subsidiebeschikking. De eindafrekening vond in de eerste maand van 2015 plaats. Accountantscontrole, controle door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO) en het betaalorgaan EU leverden geen opmerkingen op en de subsidie werd vastgesteld conform de eindafrekening. In de loop van het jaar werd het project in een steekproefcontrole nogmaals gecontroleerd door RvO en daarna nogmaals door het ministerie. Het is triest te moeten constateren dat na vijf controles er geen enkele tekortkoming is geconstateerd, maar wel een grote groep ambtenaren hun uren er op hebben kunnen schrijven. Met andere woorden: door projectuitvoerders te wantrouwen gaat veel belastinggeld zitten in onnodige controles. Inhoudelijk is er niet of nauwelijks gecontroleerd, het ging steeds alleen maar om de centen en de bonnetjes.

Voor het museum is het project Kwaliteit op het Spoor heel belangrijk geweest. Bezoekers zien de kwaliteitsverbetering en vrijwel dagelijks spreken bezoekers hun waardering hierover uit.

De stichting Industrieel Smalspoor Materieel

Door veranderende wetgeving kwam eind 2015 het smalspoor onder de spoorwet te vallen en werd het museum geconfronteerd met het Besluit Bijzonder Spoor. In de aanloop hier naar toe heeft het bestuur veel tijd en energie gestoken in het opzetten van een passend Veiligheidszorgsysteem. Eind 2015 was dit klaar. In het komend jaar moet de implementatie plaatsvinden. Iedereen vulde veilig werken in op eigen wijze. Nu moet het volgens een systematiek van: vastleggen hoe het moet – geldend voor iedereen -, uitvoeren en vastleggen wat fout is gegaan. Het bestuur heeft met de vrijwilligers hier al een aantal gesprekken over gevoerd en de veranderingen zijn in de loop van het jaar al zichtbaar geworden. Zo wordt tijdens het seizoen wekelijks het hoofdspoor gecontroleerd, gebreken genoteerd, aangepakt en afgevinkt. In 2015 is aan het begin van het seizoen al het materieel dat voor het personenvervoer wordt gebruikt ook gekeurd en geconstateerde gebreken zijn opgelost. Ook dit is weer allemaal vastgelegd. Sinds dit jaar wordt ook weer van al het materieel een logboek bijgehouden t.a.v. onderhoud, reparaties e.d.

Eind 2015 is de restauratie van de Kromhoutlocomotief afgerond en nadert de Kröncke locomotief ook het eind van een lange restauratie periode. Het is ook het jaar geweest waarin een aanzet is gegeven aan de discussie of het materieel gerestaureerd of geconserveerd moet worden. Breder aangezet is het een discussie over de vraag: wat willen we met ons materieel en hoe gaan we er mee om. In de komende jaren zal deze discussie worden voortgezet met informatiebijeenkomsten voor vrijwilligers, met betere documentatie over het materieel en met een nieuw project: "Collectie op Peil".

In 2015 werd de collectie uitgebreid met o.m. twee diesellocomotieven van Heembeton uit Hasselt en de Schwingeltrein van Molecaten Park Bosbad Hoeven.